



COURROIES DE DISTRIBUTION

PUBLITEST

BP 88

92503 RUEIL MALMAISON

• Tél. :08 90 80 58 57* •

• Fax :33 (0)1 30 15 28 55 •

info@auto-publitest.com

www.auto-publitest.com

*0.15 €/M

- Les Plastifiés (A4) -

Géométrie des trains roulants - Maintenance moteurs essence - Maintenance mise au point moteurs diesel -
Gestion moteurs essence - Gestion électronique de l'injection diesel - Fiches de mesures CELETTE Métro 2000 -

- Les Manuels (A4) -

Courroies de distribution - Le guide de l'entretien - L'entretien de la climatisation - Gestion moteurs essence - Géométrie des trains roulants

- Les Mementos (A6) -

Capacités huile moteur - Indicateur de maintenance - Filtre d'habitacle - Bouteille filtrante et déshydrateur

- Pavillons, banderoles - CDROM - Internet - Fax

Volkswagen

MODÈLE

LT

2.5 SDI mot: AGX
2.5 Tdi mot: AHD

A
A

ACCESSIBILITÉ

CONSIGNES GÉNÉRALES

Débrancher la batterie.
Changer la courroie d'accessoires.
Faire tourner le moteur dans le sens normal de rotation sauf indication contraire.
Respecter tous les couples de serrage.
Contrôler le calage de la pompe d'injection après la repose de la courroie de distribution.

DÉPOSE

Déposer:

- La courroie d'accessoires.
- Le viscocoupleur du ventilateur.
- La poulie du viscocoupleur.
- Le support du galet inverseur de la courroie d'accessoires.
- Le support du ventilateur à viscocoupleur.
- Le conduit d'air du radiateur.
- La tôle de protection inférieure du moteur.
- Le carter de protection de la courroie de distribution.
- Le carter de la courroie d'entraînement de la pompe d'injection.
- Le cache culbuteurs.

COURROIE DE DISTRIBUTION

LÉGENDE

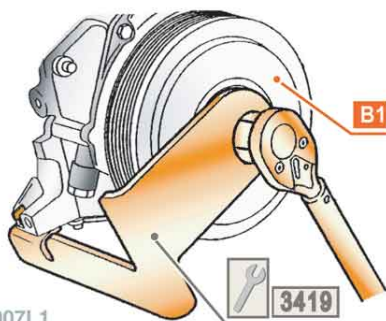
Courroie de distribution (O1):

- (B1) poulie de vilebrequin.
- (G1) galet tendeur.
- (A1a) pignon d'arbre à cames.
- (C2P) pignon de pompe à eau.
- (B2) pignon de vilebrequin.

Courroie de pompe d'injection (OD2):

- (D2) pignon de pompe d'injection.
- (G2) galet enrouleur.
- (A1b) pignon d'arbre à cames.
- (G1) galet tendeur.
- (EG1) écrou du galet tendeur.

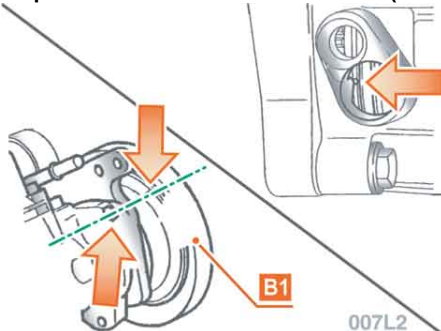
DÉPOSE DE LA COURROIE DE DISTRIBUTION



007L1

Mettre en place l'outil d'appui (3419).
Desserrer l'écrou de fixation de la poulie de vilebrequin.
Amener le cylindre n°1 au PMH en respectant le sens de rotation moteur.
Faire coïncider deux à deux les repères:
• Pompe d'injection/pignon pompe d'injection (D2).
• Volant moteur / cloche d'embrayage.
• Carter inférieur de protection courroie distribution/poulie de vilebrequin (B1).

Dépose de la courroie de distribution (suite)



007L2

ATTENTION:

Tous ces repères doivent être alignés pour permettre un bon calage de la distribution lors de la repose de la courroie crantée (O1).

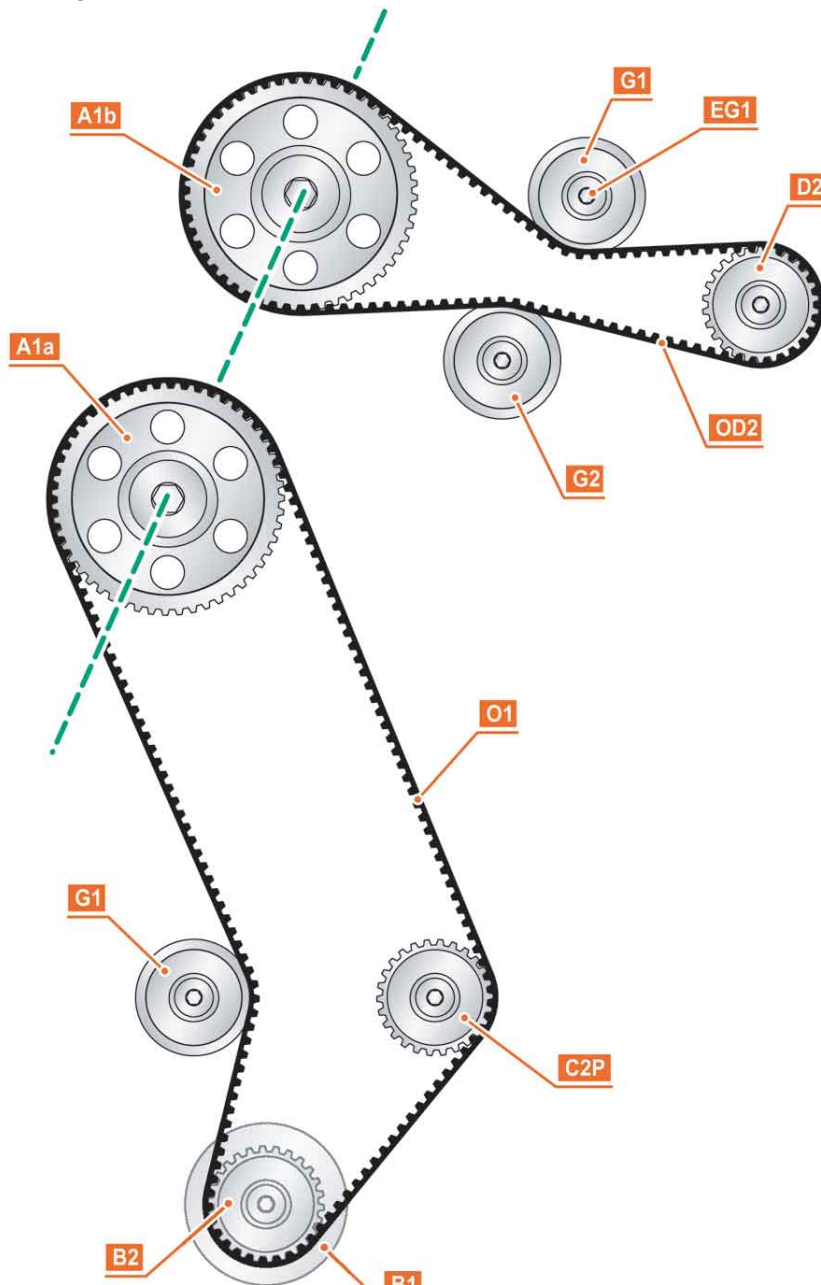
DÉPOSE DE LA COURROIE DE DISTRIBUTION

Détendre le galet tendeur à l'aide d'une clé polygonale (3355).
Enlever la courroie de distribution (O1).

REPOSE DE LA COURROIE DE DISTRIBUTION

Déposer le pignon d'entraînement de la pompe d'injection (D2).

VUE D'ENSEMBLE

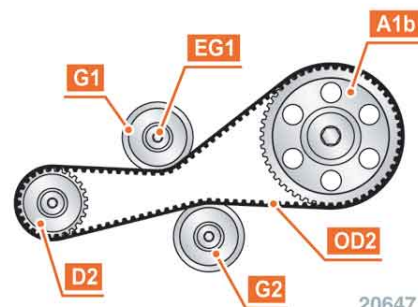


007

NOTA:

Cela implique une dépose complète de la courroie de pompe d'injection (OD2).

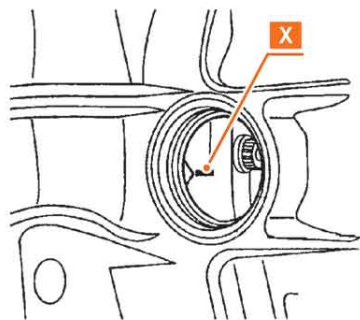
DÉPOSE DE LA COURROIE DE POMPE D'INJECTION



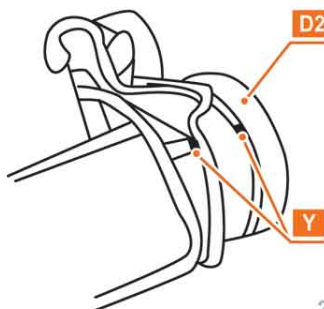
20647

Déposer le carter de la courroie d'entraînement de la pompe d'injection.
Tourner le vilebrequin jusqu'au PMH sur le cylindre n°(1).
Les repères sur le volant-moteur et la cloche de boîte de vitesses (X) doivent coïncider.
Les repères sur le pignon de pompe d'injection et de son support (Y) doivent coïncider.
Si ce n'est pas le cas, faire effectuer un tour supplémentaire au moteur.

Dépose de la courroie de pompe d'injection (suite)



3106

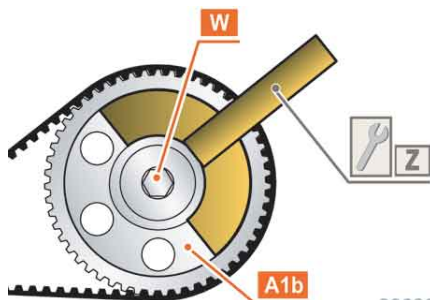


20632

NOTA:
La pompe hydraulique est dotée d'une douille six pans ouverture (32) permettant de tourner le moteur à la main.

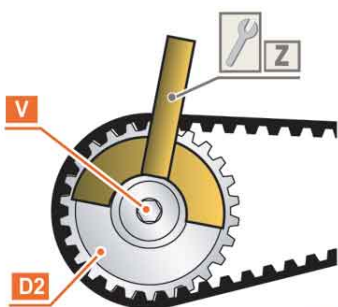
DÉPOSE DE LA COURROIE DE POMPE D'INJECTION

Bloquer le pignon d'arbre à cames (A1b) à l'aide du contre-appui (Z) (réf.VAG 3036).
Desserrer la vis de fixation (W) d'environ (1) tour(s).



20633

Maintenir le pignon de la pompe d'injection (D2) à l'aide du contre-appui (Z).
Desserrer la vis de fixation (V) d'environ (1) tour(s).

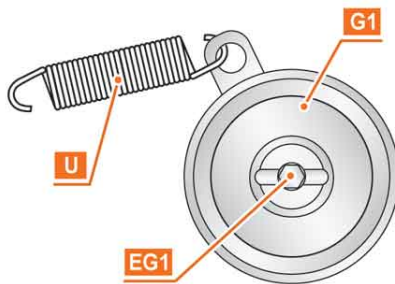


20634

Desserrer l'écrou (EG1) de fixation du galet tendeur (G1).
Déposer la courroie de pompe d'injection.

NOTA:
Avant de mettre en place la courroie de pompe d'injection, l'excentrique du galet tendeur doit être tourné de façon à ce que le levier de serrage puisse pousser le galet contre la courroie de pompe d'injection lorsque le ressort est accroché.
Le dispositif de serrage (V) (réf VAG 3303) permet un réglage automatique de la bonne tension de courroie lorsque le galet tendeur est desserré.

REPOSE DE LA COURROIE DE POMPE D'INJECTION

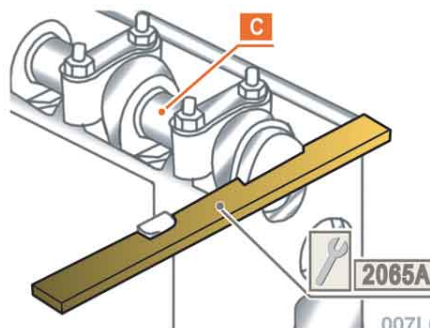


20636

Contrôler la position du PMH sur le vilebrequin et la pompe d'injection.
Mettre en place la courroie de pompe d'injection et accrocher le ressort du dispositif tendeur (U) (réf.VAG 3303).
Serrer la vis de fixation (EG1) du galet tendeur à (4.5) daN.m.

REPOSE DE LA COURROIE DE DISTRIBUTION

Après dépose du pignon de pompe d'injection, vérifier que la marque du volant moteur coïncide avec la cloche d'embrayage.
Avec la règle de réglage 2065A, bloquer l'arbre à cames (C).



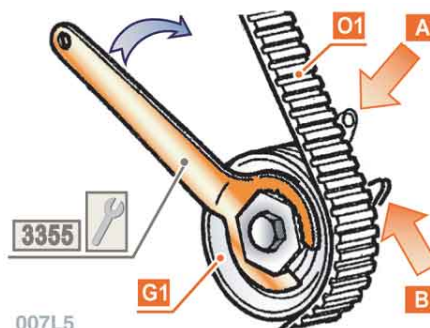
007L6

Desserrer d'un demi-tour la vis de fixation du pignon d'arbre à cames (A1).
En donnant des petits coups de mandrins par l'orifice de position d'arbre à cames, désolidariser le pignon.
Mettre en place un nouveau galet tendeur.

ATTENTION:
La languette du galet doit se placer dans la goupille antirotation de la partie inférieure de la protection de courroie crantée (A).

REPOSE DE LA COURROIE DE DISTRIBUTION

Poser la nouvelle courroie de distribution.
Serrer à la main la vis du galet tendeur.
Tourner le galet tendeur dans le sens horaire à l'aide de la clé polygonale (3355) jusqu'à la butée intérieure du galet tendeur.



007L5

Tourner dans le sens antihoraire le galet tendeur jusqu'à ce que les deux repères de tension soient l'un en face de l'autre (B).
Serrer la vis de fixation du galet tendeur (2 daN.m).
Vérifier si le vilebrequin est encore au PMH du cylindre n°1.
Serrer la vis de fixation du pignon d'arbre à cames (A1).

ATTENTION:
Le couple dépend du repère d'acier pour boulons indiqué sur la tête de vis : 8,8 = 8,5 daN.m, 10,9 = 10 daN.m.

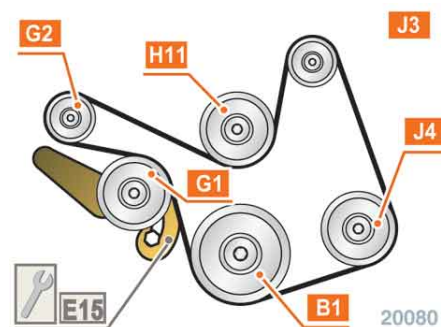
REPOSE DE LA COURROIE DE DISTRIBUTION

Enlever la règle de réglage 2065A de l'arbre à cames (C).
Mettre en place l'outil d'appui (3419).
Serrer la vis de fixation poulie vilebrequin (16 daN.m +90°).
Reposer la courroie crantée de la pompe d'injection.
Reposer l'ensemble de la périphérie dans l'ordre inverse de la dépose.

COURROIE D'ACCESSOIRES A

OU
direction assistée
Direction assistée
Alternateur

VUE D'ENSEMBLE



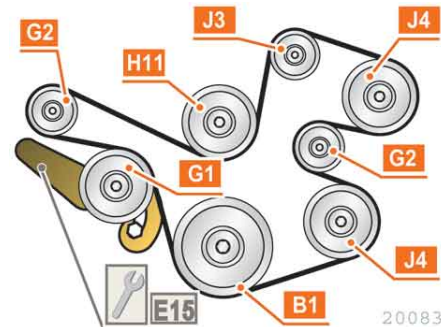
20080

LÉGENDE

(G1) galet tendeur.
(G2) galet enrouleur.
(B1) poulie de vilebrequin.
(J3) poulie d'alternateur.
(J4) poulie de direction assistée.
(12) courroie d'accessoires.
(H11) poulie de ventilateur avec visco-coupleur.
(E15) outil dépose courroie d'accessoire.

OU
direction assistée et climatisation
Direction assistée
Compresseur de climatisation
Alternateur

VUE D'ENSEMBLE



20083

LÉGENDE

(G1) galet tendeur.
(G2) galet enrouleur.
(B1) poulie de vilebrequin.
(J3) poulie d'alternateur.
(J4) poulie de direction assistée.
(12) courroie d'accessoires.
(J2) poulie de compresseur de climatisation.
(H11) poulie de ventilateur avec visco-coupleur.
(E15) outil dépose courroie d'accessoire.

Editions Publitest
2, rue Emile Pathé - bat 3
78406 CHATOU CEDEX
FRANCE
© Publitest 2004
ISBN 2-915385-04-1