



GEOMETRIE DES TRAINS ROULANTS

PUBLITEST

BP 88

92503 RUEIL MALMAISON

• Tél. : 08 90 80 58 57* •

• Fax : 33 (0)1 30 15 28 55 •

info@auto-publitest.com

www.auto-publitest.com

*0,15 €/M

- Les Plastifiés (A4) -

Géométrie des trains roulants - Maintenance moteurs essence - Maintenance mise au point moteurs diesel -
Gestion moteurs essence - Gestion électronique de l'injection diesel - Fiches de mesures CELETTE Mtro 2000 -

- Les Manuels (A4) -

Courroies de distribution - Le guide de l'entretien - L'entretien de la climatisation - Gestion moteurs essence - Géométrie des trains roulants

- Les Mémentos (A6) -

Capacités huile moteur - Indicateur de maintenance - Filtre d'habitacle - Bouteille filtrante et déshydrateur

- Pavillons, banderoles - CDROM - Internet - Fax

0		1884	1886	2216	2217	1890	1891	1892	0
1	Modèle	740 / 760 Version: 740 Suspension: essieu arrière rigide	740 / 760 Suspension: arrière Multi-link	850 Suspension: arrière Delta-link	850 Transmission: 4X4	940	960 Suspension: arrière Multi-link	960 / S90 / V90 Version: S90 / V90 Suspension: arrière Multi-link	1
2									2
3	Dates	1984 -> 1991	1988 -> 1991	1992 -> 1997	1997 -> 1999	1991 -> 1998	1990 -> 1994	1995 -> 1998	3
4	Identification								4
5	Dimensions à vide								
5	Voie avant mm / arrière mm	1460 / 1460	1460 / 1460	1520 / 1470	1520 / 1490	1460 / 1460	1470 / 1520	1502 / 1520	5
6	Empattement	2770	1770	2770	2650	2770	2770	2700	6
	Conditions de réglage								
7	Conditions de réglage	méthode: 15	méthode: 15	méthode: 15	méthode: 15	méthode: 15	méthode: 15	méthode: 15	7
8	Hauteur de coque avant / diff. D/G AV	/	/	/	/	/	/	/	8
9	Hauteur de coque arrière / diff. D/G AR	/	/	/	/	/	/	/	9
10	Assiette géométrique								10
	Train avant								
11	Pincement	0°18' ± 8' ~	0°18' ± 8' ~	0°20' ± 6' ~	0°08' ± 2' ~	0°18' ± 8' ~	0°18' ± 8' ~	0°18' ± 8' ~	11
12	Ouverture								12
13	Carrossage	0°18' ± 30'	0°18' ± 30'	0° ± 1° ~	0° ± 1° ~	0°18' ± 30'	0°18' ± 30'	0°18' ± 8'	13
14	Différence maxi D/G								14
15	Chasse	5° ± 30'	5°30' ± 30'	3°21' ± 1°	3°21' ± 1°	5° ± 30'	5° ± 30'	6° ± 30'	15
16	Différence maxi D/G								16
17	Pivot								17
18	Divergence roue int. à 20°								18
19	Braquage de roue int.								19
20	Braquage de roue ext.								20
21	Réglage		méthode: 119	méthode: 114	méthode: 114		méthode: 119	méthode: 119	21
	Train arrière								
22	Pincement		0°05' ± 1' ~	0° ± 8' ~	0° ± 8' ~		0°03' ± 2'	0°06' ± 8'	22
23	Ouverture								23
24	Carrossage		0°18' ± 30' ~	-1° ± 30'	-1° ± 30'		0°18' ± 30' ~	0°18' ± 8' ~	24
25	Différence maxi D/G								25
26	Réglage		méthode: 119	méthode: 120	méthode: 120		méthode: 119	méthode: 119	26
	Jantes								
27	Désignation / type AV	5.5 J 14	6 J 15	6 J 15	6 J 16	5.5 J 14	6 J 15	6 J 15	27
28	Désignation / type	6 J 15	/ 108	/	/	6 J 15	/ 108	6.5 J 15	28
29	Ø alesage central mm / entraxe mm	/ 108	/ 108	/	/	/ 108	/ 108	/	29
30	Nombre de trous / diamètre des trous mm	5 / 15	5 / 15	4 /	5 /	5 / 15	5 / 15	5 /	30
31	Déport mm						15		31
32	Couple de serrage daN.m	8.5	8.5	8	10	8.5	8.5	9	32
	Pneumatiques								
33	Désignation / type AV	195/60 R 15	205/60 R 15	195/60 R 15	205/55 R 16	195/60 R 15	195/60 R 15	205/55 VR 15	33
34	Pression avant bars	1.9	2.1	2	2.2	1.9	1.9	2.2	34
35	Désignation / type AR	195/60 R 15	205/60 R 15	195/50 R 15	205/55 R 16	195/60 R 15	195/60 R 15	205/55 VR 15	35
36	Pression arrière bars	2.1	1.9	2.1	2.3	2.1	2.1	2.3	36
37	Désignation / type AV	185/70 R 14	195/60 R 15			185/70 R 14		195/65 R 15	37
38	Pression avant bars	2.1	1.9			2.1		2.3	38
39	Désignation / type AR	185/70 R 14	195/60 R 15			185/70 R 14		195/65 R 15	39
40	Pression arrière bars	1.9	2.1			1.9		2.2	40

0		2642	1428	2055	2694	2218	2219
1	Modèle	C70	S70 / V70	S80	V70/XC70 Version: XC	V70/XC70	V70/XC70 Transmission: 4X4
2							
3	Dates	1997 ->	1997 -> 2000	1998 ->	2000 ->	2000 ->	2000 ->
4	Identification						
	Dimensions à vide						
5	Voie avant mm / arrière mm	1520 / 1470	1520 / 1470	1580 / 1560	1610 / 1550	1580 / 1560	1580 / 1560
6	Empattement	2660	2660	2790	2760	2790	2790
	Conditions de réglage						
7	Conditions de réglage	méthode: 1	méthode: 1	méthode: 1	méthode: 15	méthode: 15	méthode: 15
8	Hauteur de coque avant / diff. D/G AV	/	/	/	/	/	/
9	Hauteur de coque arrière / diff. D/G AR	/	/	/	/	/	/
10	Assiette géométrique						
	Train avant						
11	Pincement	0°20' ± 6' ~	0°20' ± 6' ~	0°06' ± 6' ~	0°12' ± 6' ~	0°06' ± 6' ~	0°06' ± 6' ~
12	Ouverture						
13	Carrossage	-0°30' ± 1° ~	0° ± 1° ~	-0°18' ± 54'	-0°18' ± 54' ~	-0°18' ± 54' ~	-0°18' ± 54' ~
14	Différence maxi D/G			0°15'	0°15'	0°15'	0°15'
15	Chasse	3°35' ± 1°	3°35' ± 1°	4° ± 1°	5° ± 1°	4° ± 1°	4° ± 1°
16	Différence maxi D/G			0°15'	0°15'	0°15'	0°15'
17	Pivot						
18	Divergence roue int. à 20°						
19	Braquage de roue int.						
20	Braquage de roue ext.						
21	Réglage	méthode: 114	méthode: 114	méthode: 1	méthode: 114	méthode: 114	méthode: 114
	Train arrière						
22	Pincement	0°07' ± 10' ~	0°07' ± 10' ~	0°12' ± 12' ~	0°12' ± 12' ~	0°12' ± 12' ~	0°12' ± 12' ~
23	Ouverture						
24	Carrossage	-1° ± 30'	-1° ± 30'	0° ± 1°	0°18' ± 1°	0° ± 1°	-0°18' ± 1°
25	Différence maxi D/G						
26	Réglage	méthode: 121	méthode: 121	méthode: 122	méthode: 52	méthode: 52	méthode: 52
	Jantes						
27	Désignation / type	6 J 15	6 J 15	6.5 J 16	6.5 J 16	5 J 15	6 J 16
28	Désignation / type	6.5 J 16	6.5 J 16	7 J 17	7 J 17	6 J 16	6 J 16
29	∅ alesage central mm / entraxe mm	/	/	/	/	/	/
30	Nombre de trous / diamètre des trous mm	5 /	5 /	5 /	5 /	5 /	5 /
31	Déport mm						
32	Couple de serrage daN.m	11	11	11	11	10	10
	Pneumatiques						
33	Désignation / type AV	205/50 R16	205/50 R16	225/50 ZR17	225/50 ZR17	215/55 R16	205/55 R16
34	Pression avant bars	2.2	2.2	2.2	2.2	2	2.2
35	Désignation / type AR	205/50 R16	205/50 R16	225/50 ZR17	225/50 ZR17	215/55 R16	205/55 R16
36	Pression arrière bars	2.2	2.2	2.2	2.2	2	2.3
37	Désignation / type AV	185/65 R15	185/65 R15	215/55 ZR16	215/55 ZR16	205/65 R15	205/65 R15
38	Pression avant bars	2.2	2.2	2.5	2.5	2	2
39	Désignation / type AR	185/65 R15	185/65 R15	215/55 ZR16	215/55 ZR16	205/65 R15	205/65 R15
40	Pression arrière bars	2	2	2.5	2.5	2	2

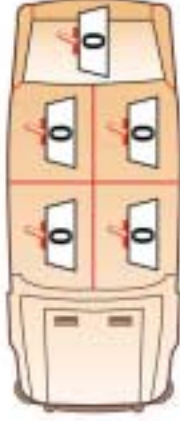
IDENTIFICATION

CONDITIONS DE RÉGLAGE

CONDITIONS DE RÉGLAGE 1
CONDITIONS DE RÉGLAGE



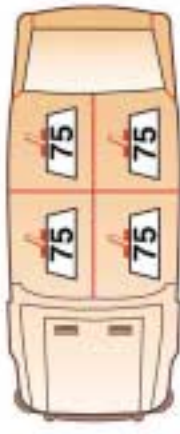
Conditions de réglage (suite)



CONDITIONS DE RÉGLAGE 4
CONDITIONS DE RÉGLAGE



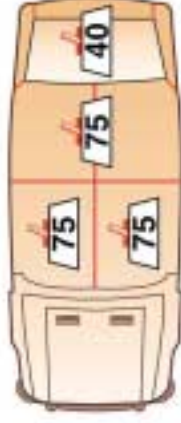
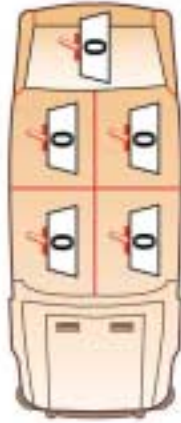
Conditions de réglage (suite)



POINT MILIEU DE DIRECTION

Nombre de tours de volant divisé par deux.

CONDITIONS DE RÉGLAGE 3
CONDITIONS DE RÉGLAGE



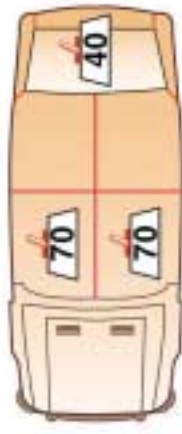
CONDITIONS DE RÉGLAGE 6
CONDITIONS DE RÉGLAGE



CONDITIONS DE RÉGLAGE 2
CONDITIONS DE RÉGLAGE



CONDITIONS DE RÉGLAGE 5
CONDITIONS DE RÉGLAGE



ASSIETTE GÉOMÉTRIQUE

ASSIETTE GEOMETRIQUE 1

AVANT



B - a = 40 ± 5 mm.

ARRIÈRE



C-D=7 +/- 5 mm.

ASSIETTE GEOMETRIQUE 2

AVANT



Versions:

Turbo diesel / quadrifoglio & twinspark (16 v).

- La distance (b) entre le point d'appui de la voiture et le centre de la vis de la rotule inférieure.
- La distance (a) entre le plan d'appui de la voiture et le centre de l'axe du bras oscillant.

- Calculer la différence entre la cote (b) et la cote (a) et vérifier qu'elle rentre dans les valeurs prescrites.

Assiette geometrique avant.

1,9 turbo diesel & 1,4/1,6 twinspark.

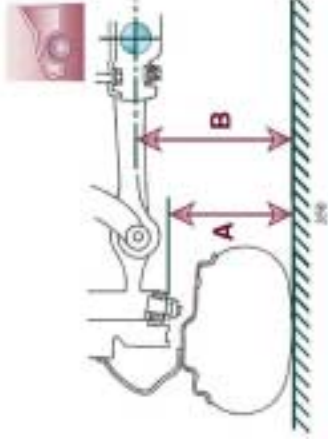
B - a = -13 ± 5 mm.

Quadrifoglio (1,8/2,0 twinspark).

B - a = -26 ± 5 mm.

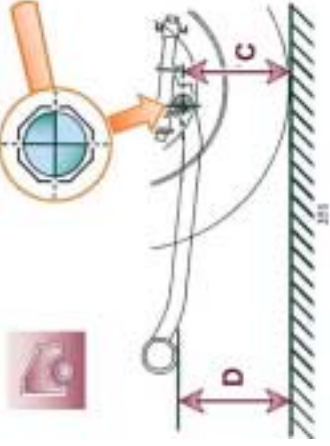
ASSIETTE GEOMETRIQUE 3

ASSIETTE GÉOMÉTRIQUE



Mesure hauteur avant:

B-A= (52 +/-2) mm.

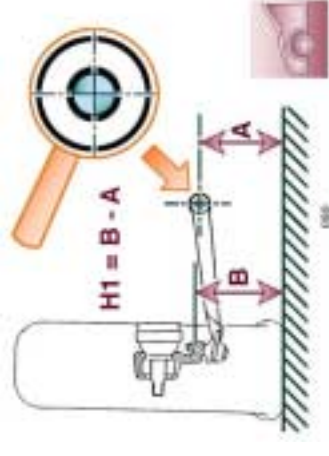


Mesure hauteur arrière:

D-C= (45 +/- 2) mm.

ASSIETTE GEOMETRIQUE 4

AVANT

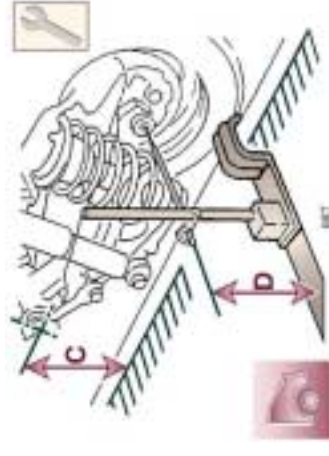


	B-A(*)	B-A(**)
T.SPARK 1,7	7,6 ± 7	-21 ± 7
T.SPARK 1,8	7,6 ± 7	-21 ± 7
T.SPARK 2,0	7,6 ± 7	-21 ± 7
2,4 V6	5 ± 7	-21 ± 7
2,0 TD	-13 ± 7	-31 ± 7
2,5 TD	-13 ± 7	-31 ± 7
O4	-13 ± 7	-31 ± 7

(*) à vide.

(**) en charge.

ARRIÈRE



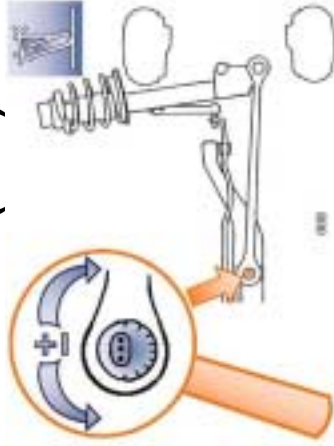
TRAIN AVANT

TRAIN AVANT 109

PARALLÉLISME



Parallélisme (suite)

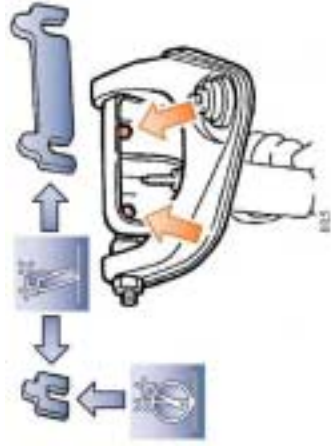


TRAIN AVANT 112

PARALLÉLISME



TRAIN AVANT

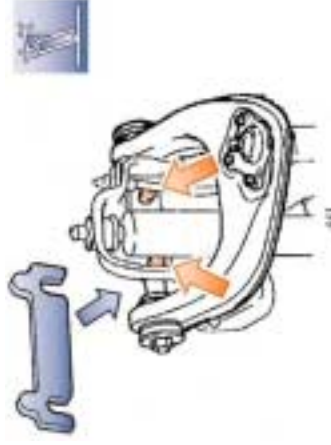


TRAIN AVANT 111

PARALLÉLISME



CARROSSAGE

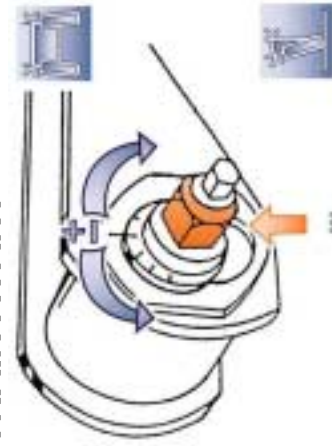


TRAIN AVANT 110

PARALLÉLISME

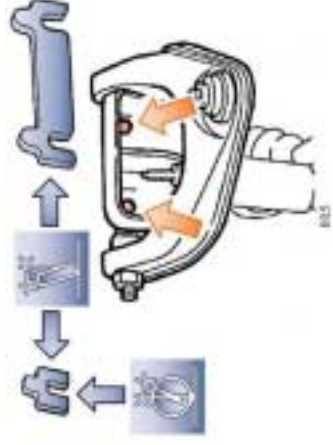


TRAIN AVANT



TRAIN AVANT 113

TRAIN AVANT



La différence d'épaisseur de cales entre les deux points de réglage ne doit pas dépasser 4 mm.

TRAIN AVANT 114

PARALLÉLISME



CARROSSAGE



Ne pas placer plus de quatre cales soit 8 mm par point de réglage.

TRAIN ARRIÈRE

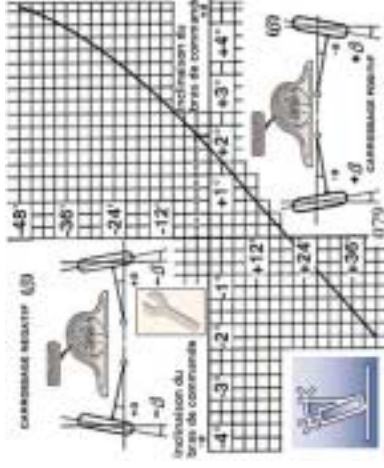
PARALLÉLISME



est déplacée vers le bas.
(B) la position du bras de guidage est déplacée vers le haut.
(C) la position du bras de guidage est déplacée vers l'arrière.
(D) la position du bras de guidage est déplacée vers l'avant.
Grâce à ce silentbloc, le carrossage et le parallélisme peuvent être modifiés de 18° maxi.

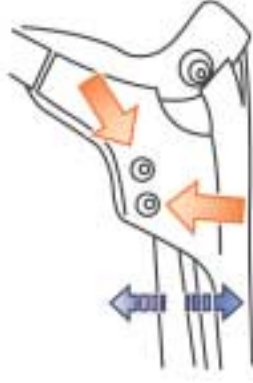
toujours réglé le premier.

CARROSSAGE



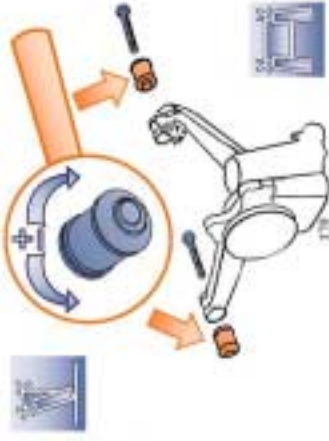
TRAIN ARRIERE 121

PARALLÉLISME



TRAIN ARRIERE 117

TRAIN ARRIERE



Le silentbloc (2) est équipé d'un manchon à excentrique (flèche), il est donc possible de modifier la position du bras de guidage (1).
Excentricité vers le haut (A):

- Modification négative du carrossage.

Excentricité vers le bas (B):

- Modification positive du carrossage.

Excentricité vers l'avant (C):

- Modification positive du pincement.

Excentricité vers l'arrière (D):

- Modification négative du pincement.

(A) la position du bras de guidage

TRAIN ARRIERE 118

PARALLÉLISME



TRAIN ARRIERE 119

TRAIN ARRIERE



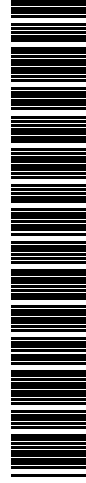
Reglages multi link.
Nota : le carrossage doit être

TRAIN ARRIERE 122

PARALLÉLISME



Editions Publitest
2, rue Emile Pathé - bat 3
78406 CHATOU CEDEX
FRANCE
© Publitest 2005



ISBN 2-915385-07-6